



Motorfahräder (Mopeds) und Kleinmotorräder in Stück *)

Jahr	Bestand ¹⁾ per 31.12.	Österr. Produktion ²⁾	Veränd. in %	Direkt- exporte österr. Prod. ²⁾	Veränd. in %	Importe ³⁾	Veränd. in %	Neuzul. ⁴⁾	Veränd. in %	Neuzul. österr. Prod.	Inland Markt- anteil in %
1970	482.945	161.753	16,2	131.918	25,6	2.289	3,7	32.516	1,5	30.137	92,68
1975	485.672	181.389	-15,8	152.369	-13,1	11.034	15,3	44.873	-11,8	34.389	76,64
1980	483.137	241.903	24,4	105.480	-46,4	19.233	52,4	60.789	8,4	44.434	73,10
1981	516.652	168.597	-30,3	114.805	8,8	20.000	4,0	62.423	2,7	44.670	71,56
1982	539.543	129.194	-23,4	118.365	3,1	18.775	-6,1	56.126	-10,1	39.088	69,64
1983	555.069	125.902	-2,5	90.160	-23,8	24.699	31,6	55.546	-1,0	35.805	64,46
1984	561.269	135.206	7,4	104.474	15,9	16.333	-33,9	42.949	-22,7	27.610	64,29
1985	563.756	148.658	9,9	142.209	36,1	13.591	-16,8	40.779	-5,1	26.474	64,92
1986	543.151	90.243	-39,3	70.081	-50,7	10.439	-23,2	28.964 ⁵⁾	-29,0	18.930	65,36
1987	522.115	45.177	-49,9	54.105	-22,8	7.951	-23,8	21.684	-25,1	13.844	63,84
1988	501.845	13.362	-70,4	10.042	-81,4	10.900	37,1	17.809	-17,9	10.907	61,24
1989	484.609	8.149	-39,0	5.185	-48,4	7.422	-31,9	16.184	-9,1	9.015	55,70
1990	442.858	9.434	15,8	5.314	2,5	10.102	36,1	10.904 ⁶⁾	-32,6	6.211	56,96
1991	416.489	6.319	-33,0	3.738	-29,7	11.761	16,4	9.442	-13,4 ⁷⁾	1.936	20,50
1992	402.032	1.288	-79,6	2.291	-38,7	5.183	-55,9	8.281	-12,3 ⁷⁾	1.219	14,72
1993	387.418	1.617	25,5	2.406	5,0	5.263	1,5	8.774	6,0 ⁷⁾	1.374	15,66
1994	378.028	1.442	-10,8	1.509	-37,3	9.932	88,7	8.996	2,5	190	2,11
1995	371.505	1.480	2,6	1.457	-3,4 ⁸⁾	14.555	46,5	11.286	25,5	82	0,73
1996	366.506	2.114	42,8	2.114	45,1	16.378	12,5	14.342	27,1	28	0,20
1997	362.953	1.645	-22,2	1.434	-32,2	16.578	1,2	15.978	11,4	5	0,03
1998	358.559	705	-57,1	779	-45,7	15.986	-3,6	16.357	2,4	1	0,01
1999	351.235	⁹⁾ 0	0,0	0	0,0	19.433	21,6	17.818	8,9	2	0,01
2000	342.557	0	0,0	0	0,0	18.696	-3,8	19.132	7,4	5	0,03
2001	334.446	0	0,0	0	0,0	16.688	-10,7	18.329	-4,2	2	0,01
2002	304.255	0	0,0	0	0,0	13.764	-17,5	16.278	-11,2	6	0,04
2003	286.919	0	0,0	0	0,0 ¹⁰⁾	25.392	84,5	19.914	22,3	4	0,02
2004	280.993	0	0,0	0	0,0	28.570	12,5	21.711	9,0	0	0,00
2005	285.194	0	0,0	0	0,0	43.396	51,9	27.728	27,7	4	0,01
2006	290.157	0	0,0	0	0,0	45.162	4,1	28.292	2,0	46	0,16
2007	295.871	0	0,0	0	0,0	51.548	14,1	30.933	9,3	31	0,10
2008	302.592	0	0,0	0	0,0	35.881	-30,4	30.970	0,1	207	0,67
2009	306.276	0	0,0	0	0,0	37.544	4,6	28.451	-8,1	372	1,31
2010	305.155	0	0,0	0	0,0 ¹¹⁾	29.238	-22,1	25.875	-9,1	443	1,71

*) Mehrspurige Motorfahräder (KL. L2) sind in dieser Tabelle nicht enthalten; ab 1.11.1997 sind aufgrund des FSG Kleinmotorräder keine eigene Führerscheinkategorie mehr

Quelle:

1) STATISTIK AUSTRIA, "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"

2) Sonderauswertung des Fachverbandes

3) STATISTIK AUSTRIA, "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor

4) STATISTIK AUSTRIA, "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

5) 1.1.1986: Einführung der gesetzlichen Sturzhelmpflicht

6) einschließlich aus Italien importierter "PUCH"-Mopeds

7) da die "PUCH"-Mopeds in der offiziellen Zulassungsstatistik nach wie vor als österr. Produktion geführt werden, wurde von uns eine entsprechende Bereinigung vorgenommen

8) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT UND EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar

9) Die Produktion von Kleinmotorrädern wurde 1997, die Produktion von Motorfahrädern 1999 eingestellt.

10) Ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor =<50cm³.

11) Endgültige Werte.