

Lkw inkl. Sattelzugfahrzeuge und Fahrgestelle in Stück

Jahr	Produktion ¹⁾		Veränd. in % d. Vorj.		Direkt- exporte		Veränd. in % d. Vorj.		Importe	Veränderung in % d. Vorjahres	Neuzulassungen	Veränderung in % d. Vorjahres	Österr. ⁴⁾ Marktanteil		Ö Anteil ⁵⁾ inkl. MAN-D	
	A s s e m b l i n g												in Stück	in %	in Stück	in %
	ohne	inkl.	ohne	inkl.	ohne	inkl.	ohne	inkl.								
1980	8.227	8.227	30,6	30,6	6.049	6.049	38,3	38,3	21.500	22,0	21.066	8,3	2.018	9,6		
1985	6.331	10.932	25,9	110,0	4.064	8.665	30,1	177,5	24.313	16,0	20.906	6,4	1.682	8,0		
1986	4.616	11.580	-27,1	5,9	2.381	9.345	-41,4	7,8	26.153	7,6	22.033	5,4	1.703	7,7		
1987	3.471	9.982	-24,8	-13,8	1.120	7.631	-53,0	-18,3	29.281	12,0	23.792	8,0	1.736	7,3		
1988	4.216	10.306	21,5	3,2	2.422	8.512	116,3	11,5	32.031	9,4	27.716	16,5	1.941	7,0		
1989	4.775	11.505	13,3	11,6	2.420	9.150	-0,1	7,5	30.259	-5,5	25.109	-9,4	1.765	7,0		
1990	5.031	16.770	5,4	45,8	2.468	14.179	2,0	55,0	35.041	15,8	28.637	14,1	1.715	6,0		
1991	5.254	22.293	4,4	32,9	2.367	19.410	-4,1	36,9	31.193	-11,0	29.134	1,7	1.714	5,9		
1992	4.216	18.218	-19,8	-18,3	2.284	16.293	-3,5	-16,1	32.833	5,3	28.348	-2,7	1.460	5,2		
1993	3.712	7.656	-12,0	-58,0	1.934	5.894	-15,3	-63,8	25.783	-21,5	26.430	-6,8	1.461	5,5		
1994	3.174	6.573	-14,5	-14,1	1.816	5.215	-6,1	-11,5	27.673	7,3	26.779	1,3	1.417	5,3		
1995	3.026	8.983	-4,7	36,7	1.760	7.658	-3,1	46,8	36.217 ²⁾	30,9	27.304	2,0	1.235	4,5		
1996 ³⁾		8.548		-4,8		7.542		-1,5	26.927	-25,7	28.045	2,7	956	3,4		
1997		10.099		18,1		8.962		18,8	30.714	14,1	29.825	6,3	1.011	3,4		
1998		11.871		17,5		10.966		22,4	33.645	9,5	32.830	10,1	979	3,0		
1999		15.674		32,0		14.674		33,8	32.826	-2,4	33.407	1,8	1.114	3,3		
2000		25.016		59,6		24.462		66,7	37.114	13,1	35.696	6,9	649	1,8	3.042	8,5
2001		24.257		-3,0		23.583		-3,6	31.943	-13,9	31.944	-10,5	535	1,7	3.196	10,0
2002		19.734		-18,6		19.297		-18,2	29.055	-9,0	29.173	-8,7	244	0,8	2.848	9,8
2003		20.868		5,7		20.699		7,3	32.945	13,4	33.457	14,7	268	0,8	3.232	9,7
2004		21.416		2,6		21.103		2,0	39.695	20,5	38.577	15,3	183	0,5	3.871	10,0
2005		22.567		5,4		22.353		5,9	38.406	-3,2	37.020	-4,0	118	0,3	3.631	9,8
2006		26.646		18,1		26.087		16,7	38.023	-1,0	37.966	2,6	31	0,1	3.055	8,0
2007		28.097		5,4		27.794		6,5	42.178	10,9	40.738	7,3	16	0,0	3.011	7,4
2008		25.441		-9,5		25.055		-9,9	43.763	3,8	41.353	1,5	14	0,0	3.125	7,6
2009		15.714		-38,2		⁶⁾			27.751	-36,6	30.372	-26,6	14	0,0	1.787	5,9
2010		18.814		19,7		⁶⁾			34.498 ⁷⁾	24,3	33.241	9,4	6	0,0	1.808	5,4

Fußnoten:

- 1) Produktion ohne und mit Assembling (von 1984 bis 1992 VW-Transporter Assembling, ab 07/1990 einschließlich MAN-M90 Assembling).
- 2) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar (Lkw (neu) + Spezialfahrzeuge + Straßenzugmaschinen + Fahrgestelle).
- 3) Österreich wendet seit 1996 die EU-Nomenklatur "PRODCOM" an - insofern wird nicht mehr zwischen "Assembling" und "reiner Produktion" unterschieden.
- 4) Bei den Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke MAN handelt es sich zum Großteil in Österreich für MAN-Deutschland produzierte - und zum Teil reimportierte - Lkw und Sattelzugmaschinen. Die amtliche Zulassungsstatistik ordnet auch diese Fahrzeuge dem deutschen Hersteller MAN zu.
- 5) Summe von neuzugelassenen Fahrzeugen aus der österreichischen Zulassungsstatistik die - der Produktion österreichischer Hersteller zugeordnet werden können (A) - statistisch MAN-Deutschland zugeordnet werden, da diese Fahrzeuge zum überwiegenden Teil in Österreich für MAN-Deutschland produziert wurden.
- 6) Derzeit keine Werte verfügbar
- 7) Endgültige Werte.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA, „Der Außenhandel Österreichs“, Fachverband