

Neuzulassungen von Lkw und Sattelzugmaschinen nach Gesamtgewicht und Marken

| bis 2 t GG | 1992 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk. |
| Renault | 15,76 | 1.187 | 17,00 | 1.135 | 16,04 | 1.058 | 26,79 | 1.517 | 18,57 | 888 | 16,18 | 904 | 16,73 | 1.026 | 21,80 | 991 | 21,23 | 990 |
| Peugeot | 3,37 | 254 | 3,39 | 226 | 6,12 | 404 | 10,81 | 612 | 13,15 | 629 | 9,58 | 535 | 13,36 | 819 | 14,68 | 667 | 13,34 | 622 |
| Citroen | 8,30 | 625 | 7,75 | 517 | 8,41 | 555 | 14,06 | 796 | 15,04 | 719 | 13,03 | 728 | 15,44 | 947 | 16,35 | 743 | 13,08 | 610 |
| VW | 15,50 | 1.168 | 11,42 | 762 | 27,61 | 1.822 | 8,39 | 475 | 11,02 | 527 | 27,44 | 1.533 | 18,44 | 1.131 | 8,93 | 406 | 12,99 | 606 |
| Fiat | 7,88 | 594 | 8,10 | 541 | 3,79 | 250 | 14,29 | 809 | 14,74 | 705 | 10,61 | 593 | 12,75 | 782 | 13,69 | 622 | 10,72 | 500 |
| Opel | 11,72 | 883 | 16,25 | 1.085 | 10,23 | 675 | 10,97 | 621 | 12,00 | 574 | 9,83 | 549 | 8,92 | 547 | 8,05 | 366 | 10,68 | 498 |
| Ford | 10,79 | 813 | 14,01 | 935 | 7,18 | 474 | 5,00 | 283 | 6,34 | 303 | 4,31 | 241 | 4,78 | 293 | 4,60 | 209 | 5,62 | 262 |
| Skoda | 0,54 | 41 | 4,37 | 292 | 11,05 | 729 | 2,03 | 115 | 2,89 | 138 | 4,40 | 246 | 4,94 | 303 | 5,61 | 255 | 4,85 | 226 |
| Suzuki | 5,38 | 405 | 4,09 | 273 | 4,21 | 278 | 3,44 | 195 | 3,18 | 152 | 3,28 | 183 | 3,13 | 192 | 4,97 | 226 | 3,54 | 165 |
| Nissan | 4,99 | 376 | 2,17 | 145 | 0,00 | 0 | 1,66 | 94 | 1,74 | 83 | 0,81 | 45 | 0,68 | 42 | 0,44 | 20 | 2,29 | 107 |
| Lada | 0,16 | 12 | 0,28 | 19 | 0,00 | 0 | 0,04 | 2 | 0,06 | 3 | 0,04 | 2 | 0,20 | 12 | 0,07 | 3 | 0,71 | 33 |
| Seat | 6,80 | 512 | 2,04 | 136 | 4,36 | 288 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,33 | 15 | 0,54 | 25 |
| PFAU (D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,19 | 9 | 0,09 | 5 | 0,11 | 7 | 0,09 | 4 | 0,15 | 7 |
| Ecocraft A.(D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,11 | 5 |
| Toyota | 3,23 | 243 | 3,16 | 211 | 0,00 | 0 | 1,52 | 86 | 0,73 | 35 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,09 | 4 |
| Volvo | 0,00 | 0 | 0,06 | 4 | 0,00 | 0 | 0,04 | 2 | 0,00 | 0 | 0,16 | 9 | 0,10 | 6 | 0,09 | 4 | 0,04 | 2 |
| Piaggio | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,41 | 23 | 0,17 | 8 | 0,21 | 12 | 0,15 | 9 | 0,18 | 8 | 0,02 | 1 |
| Chevrolet | 0,01 | 1 | 0,04 | 3 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 |
| Mitsubishi | 1,02 | 77 | 0,79 | 53 | 0,00 | 0 | 0,07 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,21 | 13 | 0,09 | 4 | 0,00 | 0 |
| Sonstige | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,09 | 5 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 |
| Daihatsu | 0,35 | 26 | 2,44 | 163 | 0,89 | 59 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,03 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Chrysler | 0,72 | 54 | 0,30 | 20 | 0,06 | 4 | 0,23 | 13 | 0,10 | 5 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Auto Dacia | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| KIA | 0,00 | 0 | 0,03 | 2 | 0,00 | 0 | 0,12 | 7 | 0,04 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Mercedes | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,04 | 2 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Tatra | 0,00 | 0 | 0,01 | 1 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Subaru | 0,85 | 64 | 0,76 | 51 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Mazda | 2,38 | 179 | 0,99 | 66 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Mahindra | 0,04 | 3 | 0,01 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Landrover | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Hyundai | 0,00 | 0 | 0,25 | 17 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| GMC | 0,23 | 17 | 0,04 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Dodge | 0,00 | 0 | 0,03 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Daewoo | 0,00 | 0 | 0,22 | 15 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| insgesamt | 100 | 7.534 | 100 | 6.675 | 100 | 6.598 | 100 | 5.663 | 100 | 4.782 | 100 | 5.587 | 100 | 6.132 | 100 | 4.545 | 100 | 4.664 |
| Veränderung in % | | -3,8 | | -1,2 | | 5,3 | | 2,63 | | -15,56 | | 16,83 | | 9,75 | | -25,88 | | 2,62 |

Quelle: EUROTAX

Neuzulassungen von Lkw und Sattelzugmaschinen nach Gesamtgewicht und Marken

| über 2 bis 3,5 t GG | 1992 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk | Marktanteil in % | Neuzul. in Stk |
| VW | 27,92 | 4.091 | 23,95 | 3.496 | 24,10 | 4.921 | 26,81 | 6.181 | 27,01 | 6.905 | 21,42 | 5.724 | 23,18 | 6.169 | 23,56 | 4.952 | 22,52 | 5.254 |
| Ford | 17,83 | 2.615 | 15,70 | 2.294 | 11,46 | 2.341 | 13,07 | 3.013 | 12,78 | 3.267 | 14,55 | 3.889 | 14,98 | 3.988 | 14,73 | 3.097 | 14,33 | 3.343 |
| Mercedes | 9,84 | 1.442 | 9,71 | 1.418 | 15,61 | 3.188 | 13,25 | 3.055 | 10,83 | 2.770 | 11,53 | 3.083 | 11,46 | 3.051 | 11,95 | 2.513 | 12,23 | 2.854 |
| Fiat | 5,26 | 770 | 6,52 | 951 | 6,81 | 1.390 | 6,47 | 1.491 | 7,76 | 1.983 | 10,81 | 2.889 | 9,62 | 2.560 | 9,45 | 1.986 | 11,33 | 2.643 |
| Renault | 2,68 | 393 | 2,53 | 369 | 3,34 | 682 | 6,17 | 1.423 | 5,46 | 1.397 | 6,31 | 1.687 | 6,53 | 1.737 | 6,66 | 1.400 | 7,51 | 1.751 |
| Toyota | 9,60 | 1.407 | 7,08 | 1.033 | 4,92 | 1.005 | 3,01 | 694 | 3,55 | 907 | 4,79 | 1.281 | 4,42 | 1.176 | 5,29 | 1.112 | 5,34 | 1.246 |
| Peugeot | 2,84 | 416 | 3,56 | 520 | 3,84 | 785 | 3,09 | 713 | 3,70 | 946 | 4,33 | 1.157 | 4,41 | 1.174 | 4,87 | 1.023 | 5,25 | 1.224 |
| Opel | 1,00 | 137 | 2,40 | 346 | 1,54 | 314 | 7,36 | 1.697 | 6,02 | 1.538 | 5,86 | 1.565 | 5,67 | 1.509 | 5,43 | 1.141 | 4,86 | 1.133 |
| Citroen | 2,48 | 364 | 3,14 | 459 | 3,58 | 731 | 3,44 | 794 | 3,72 | 952 | 3,83 | 1.023 | 4,83 | 1.286 | 4,94 | 1.038 | 4,64 | 1.083 |
| IVECO | 3,26 | 478 | 3,62 | 529 | 5,19 | 1.059 | 4,02 | 928 | 3,73 | 955 | 4,42 | 1.181 | 4,31 | 1.147 | 4,00 | 840 | 3,87 | 902 |
| Mitsubishi | 7,75 | 1.135 | 7,62 | 1.112 | 5,66 | 1.155 | 2,21 | 509 | 3,18 | 814 | 3,42 | 914 | 2,87 | 765 | 2,03 | 426 | 2,41 | 562 |
| Nissan | 5,06 | 741 | 5,54 | 808 | 4,79 | 979 | 4,01 | 924 | 5,81 | 1.485 | 4,49 | 1.201 | 3,66 | 974 | 2,53 | 532 | 1,97 | 460 |
| Landrover | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,59 | 135 | 0,59 | 151 | 0,65 | 174 | 0,86 | 229 | 1,11 | 234 | 1,05 | 244 |
| Isuzu | 0,24 | 35 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,14 | 32 | 0,19 | 48 | 0,40 | 107 | 0,78 | 208 | 1,06 | 222 | 1,01 | 235 |
| Mazda | 2,76 | 405 | 2,73 | 399 | 3,45 | 705 | 1,16 | 267 | 1,01 | 258 | 1,16 | 311 | 0,65 | 172 | 1,01 | 212 | 0,54 | 125 |
| Hyundai | 0,00 | 0 | 3,14 | 458 | 2,18 | 446 | 1,75 | 403 | 1,74 | 445 | 0,99 | 264 | 0,89 | 237 | 0,52 | 109 | 0,31 | 73 |
| Dodge | 0,00 | 0 | 0,14 | 20 | 0,16 | 33 | 0,27 | 62 | 0,14 | 37 | 0,11 | 29 | 0,07 | 19 | 0,19 | 40 | 0,31 | 72 |
| Skoda | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 4 | 0,09 | 23 | 0,08 | 21 | 0,06 | 17 | 0,10 | 21 | 0,10 | 23 |
| Seat | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 22 | 0,06 | 14 |
| Ssang-Yong | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,92 | 211 | 0,42 | 108 | 0,19 | 50 | 0,27 | 71 | 0,09 | 18 | 0,06 | 14 |
| Chevrolet | 0,17 | 25 | 0,12 | 18 | 0,26 | 53 | 0,08 | 18 | 0,06 | 15 | 0,10 | 26 | 0,09 | 25 | 0,07 | 14 | 0,06 | 13 |
| Mahindra | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,04 | 11 | 0,08 | 17 | 0,04 | 10 |
| Tata | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,04 | 10 |
| Suzuki | 0,01 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,07 | 18 | 0,18 | 48 | 0,11 | 28 | 0,07 | 14 | 0,04 | 9 |
| Chrysler | 0,78 | 115 | 2,14 | 312 | 1,13 | 230 | 0,17 | 39 | 0,10 | 25 | 0,07 | 19 | 0,08 | 22 | 0,05 | 11 | 0,04 | 9 |
| Audi | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,03 | 7 | 0,03 | 6 | 0,02 | 4 |
| KIA | 0,00 | 0 | 0,01 | 1 | 0,52 | 106 | 1,38 | 318 | 1,63 | 417 | 0,18 | 48 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,02 | 4 |
| Ecocraft A. (D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 | 3 |
| Bremach | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,01 | 4 | 0,02 | 5 | 0,04 | 9 | 0,01 | 2 |
| Volvo | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,36 | 83 | 0,15 | 39 | 0,06 | 15 | 0,02 | 6 | 0,01 | 2 | 0,01 | 2 |
| Hummer (USA) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,11 | 26 | 0,13 | 33 | 0,00 | 1 | 0,01 | 2 | 0,01 | 2 | 0,00 | 1 |
| Honda | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 |
| Pfau (D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,02 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 |
| Multi | 0,00 | 0 | 0,03 | 5 | 0,01 | 3 | 0,00 | 1 | 0,01 | 3 | 0,01 | 4 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 |
| Piaggio | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 |
| Lexus | 0,06 | 0 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 |
| Achleitner | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,01 | 3 | 0,00 | 1 | 0,01 | 3 | 0,02 | 4 | 0,00 | 0 |
| Sonstige | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,02 | 5 | 0,01 | 3 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 |
| Gorki WKE | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,03 | 8 | 0,01 | 2 | 0,01 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| GMC | 0,04 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,01 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Cadillac | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,01 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Lincoln (USA) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Santana (E) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,02 | 6 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Auto Dacia | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,04 | 10 | 0,02 | 4 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| BMW | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,04 | 9 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Porsche | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Scam (I) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Chevrolet-Daewoo | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Daewoo | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,88 | 180 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Rover | 0,24 | 31 | 0,24 | 35 | 0,49 | 101 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Puch | 0,16 | 23 | 0,04 | 6 | 0,04 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| DAF | 0,02 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Buick | 0,02 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Daihatsu | 0,03 | 5 | 0,05 | 8 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Lamborghini | 0,00 | 0 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Pontiac | 0,06 | 9 | 0,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Bajaj | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| insgesamt | 100 | 14.650 | 100 | 14.598 | 100 | 20.419 | 100 | 23.058 | 100 | 25.569 | 100 | 26.728 | 100 | 26.614 | 100 | 21.022 | 100 | 23.327 |
| Veränderung in % | | 0,3 | | 5,0 | | 9,9 | | -1,3 | | 10,9 | | 4,5 | | -0,4 | | -21,0 | | 11,0 |

Quelle: EUROTAX

Neuzulassungen von Lkw und Sattelzugmaschinen nach Gesamtgewicht und Marken

| über 3,5 bis 8 t GG | 1992 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. | Marktanteil in % | Neuzul.in Stk. |
| IVECO | 22,25 | 190 | 16,43 | 103 | 25,60 | 161 | 23,73 | 70 | 31,25 | 105 | 32,81 | 126 | 34,88 | 135 | 33,52 | 119 | 42,18 | 151 |
| Mercedes | 29,16 | 249 | 31,74 | 199 | 32,11 | 202 | 36,27 | 107 | 28,87 | 97 | 23,70 | 91 | 20,67 | 80 | 29,30 | 104 | 21,79 | 78 |
| MAN | 0,00 | 0 | 15,63 | 98 | 18,92 | 119 | 17,97 | 53 | 19,05 | 64 | 13,28 | 51 | 14,99 | 58 | 14,93 | 53 | 15,36 | 55 |
| VW | 9,37 | 80 | 3,35 | 21 | 4,45 | 28 | 7,12 | 21 | 4,76 | 16 | 9,64 | 37 | 8,27 | 32 | 5,35 | 19 | 5,59 | 20 |
| Mitsubishi | 9,60 | 82 | 6,38 | 40 | 3,82 | 24 | 3,39 | 10 | 2,68 | 9 | 4,95 | 19 | 7,49 | 29 | 3,66 | 13 | 5,59 | 20 |
| Renault | 1,99 | 17 | 1,91 | 12 | 3,18 | 20 | 4,41 | 13 | 4,76 | 16 | 2,60 | 10 | 5,43 | 21 | 4,51 | 16 | 2,51 | 9 |
| DAF | 6,91 | 59 | 3,83 | 24 | 2,70 | 17 | 1,36 | 4 | 1,49 | 5 | 2,34 | 9 | 1,55 | 6 | 2,54 | 9 | 2,51 | 9 |
| Bremach | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,12 | 4 |
| Ford | 0,00 | 0 | 0,48 | 3 | 0,00 | 0 | 1,02 | 3 | 0,00 | 0 | 1,82 | 7 | 0,52 | 2 | 0,28 | 1 | 0,84 | 3 |
| Nissan | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 4,45 | 28 | 0,68 | 2 | 1,79 | 6 | 2,08 | 8 | 1,29 | 5 | 0,00 | 0 | 0,84 | 3 |
| Toyota | 0,00 | 0 | 3,51 | 22 | 0,16 | 1 | 0,68 | 2 | 0,60 | 2 | 0,52 | 2 | 0,26 | 1 | 0,00 | 0 | 0,56 | 2 |
| Achleitner | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,34 | 1 | 2,68 | 9 | 0,00 | 0 | 0,52 | 2 | 2,25 | 8 | 0,28 | 1 |
| Multi | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,64 | 4 | 1,36 | 4 | 0,60 | 2 | 4,69 | 18 | 2,33 | 9 | 1,69 | 6 | 0,28 | 1 |
| Dodge | 0,12 | 1 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,28 | 1 |
| Chrysler | 0,12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,28 | 1 |
| Isuzu | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,03 | 4 | 0,56 | 2 | 0,00 | 0 |
| Peugeot | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,34 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,56 | 2 | 0,00 | 0 |
| PFAU (D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 2 | 1,04 | 4 | 0,26 | 1 | 0,28 | 1 | 0,00 | 0 |
| Fiat | 0,00 | 0 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,26 | 1 | 0,28 | 1 | 0,00 | 0 |
| Citroen | 0,12 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,28 | 1 | 0,00 | 0 |
| Sonstige | | | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,68 | 2 | 0,60 | 2 | 0,26 | 1 | 0,26 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Opel | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,26 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| SCAM (I) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,30 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Steyr Nutzfahrzeuge | 5,04 | 43 | 12,12 | 76 | 2,40 | 15 | 0,68 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Volvo | 0,59 | 5 | 0,64 | 4 | 1,11 | 7 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Chevrolet | 0,12 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| MAN-VW | 14,17 | 121 | 1,59 | 10 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Puch | 0,47 | 4 | 0,32 | 2 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Reformwerke | 0,00 | 0 | 1,75 | 11 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| VEB | 0,12 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| insgesamt | 100 | 854 | 100 | 627 | 100 | 629 | 100 | 295 | 100 | 336 | 100 | 384 | 100 | 387 | 100 | 355 | 100 | 358 |
| Veränderung in % | | -10,20 | | -27,76 | | 11,72 | | -23,97 | | 13,90 | | 14,29 | | 0,78 | | -8,27 | | 0,85 |

| über 8 bis 15 t GG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|-------|-------|
| MAN | 14,0 | 140 | 22,85 | 170 | 31,23 | 193 | 40,68 | 238 | 39,58 | 247 | 33,48 | 234 | 31,26 | 221 | 38,63 | 175 | 39,42 | 162 |
| Mercedes | 20,7 | 207 | 21,64 | 161 | 29,45 | 182 | 27,86 | 163 | 30,13 | 188 | 22,46 | 157 | 29,99 | 212 | 20,97 | 95 | 23,60 | 97 |
| IVECO | 8,7 | 87 | 10,48 | 78 | 10,68 | 66 | 13,68 | 80 | 15,06 | 94 | 19,03 | 133 | 17,40 | 123 | 18,76 | 85 | 17,03 | 70 |
| DAF | 2,0 | 20 | 1,61 | 12 | 1,13 | 7 | 7,86 | 46 | 7,37 | 46 | 11,87 | 83 | 10,61 | 75 | 12,80 | 58 | 11,19 | 46 |
| Renault | 0,2 | 2 | 0,67 | 5 | 0,81 | 5 | 4,62 | 27 | 2,88 | 18 | 5,15 | 36 | 5,09 | 36 | 5,96 | 27 | 4,62 | 19 |
| Volvo | 8,30 | 83 | 6,05 | 45 | 8,58 | 53 | 3,25 | 19 | 4,33 | 27 | 7,58 | 53 | 5,09 | 36 | 2,65 | 12 | 2,43 | 10 |
| Scania | 1,4 | 14 | 1,88 | 14 | 2,59 | 16 | 0,68 | 4 | 0,48 | 3 | 0,43 | 3 | 0,42 | 3 | 0,00 | 0 | 1,70 | 7 |
| Pfau (D) | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,14 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Sonstige | | | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,16 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Steyr Nutzfahrzeuge | 40,2 | 402 | 34,41 | 256 | 15,53 | 96 | 1,37 | 8 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| MAN-VW | 3,8 | 38 | 0,27 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Ford | 0,00 | 0 | 0,13 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,22 | 1 | 0,00 | 0 |
| Mitsubishi | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| ÖAF | 0,5 | 5 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Rover | 0,1 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Citroen | 0,1 | 1 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| insgesamt | 100 | 1.000 | 100 | 744 | 100 | 618 | 100 | 585 | 100 | 624 | 100 | 699 | 100 | 707 | 100 | 453 | 100 | 411 |
| Veränderung in % | | -6,90 | | -3,00 | | 2,15 | | -9,58 | | 6,67 | | 12,02 | | 1,14 | | -35,93 | | -9,27 |

Neuzulassungen von Lkw und Sattelzugmaschinen nach Gesamtgewicht und Marken

| über 15 t GG | 1992 | | 1995 | | 2000 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | | 2009 | | 2010 | |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. | Marktanteil I in % | Neuzul. in Stk. |
| MAN ¹⁾ | 23,82 | 1.025 | 23,71 | 1.105 | 28,00 | 2.081 | 43,43 | 3.222 | 40,77 | 2.713 | 36,92 | 2.710 | 38,58 | 2.832 | 38,65 | 1.545 | 35,37 | 1.585 |
| Mercedes | 18,17 | 782 | 16,01 | 746 | 15,07 | 1.120 | 15,19 | 1.127 | 13,37 | 890 | 14,97 | 1.099 | 19,09 | 1.401 | 15,54 | 621 | 17,03 | 763 |
| DAF | 7,32 | 315 | 8,02 | 374 | 8,21 | 610 | 9,68 | 718 | 14,29 | 951 | 13,30 | 976 | 12,08 | 887 | 12,98 | 519 | 14,37 | 644 |
| Scania | 11,57 | 498 | 12,23 | 570 | 15,35 | 1.141 | 12,00 | 890 | 9,11 | 606 | 10,15 | 745 | 10,53 | 773 | 13,56 | 542 | 11,85 | 531 |
| Volvo | 10,57 | 455 | 13,02 | 607 | 16,93 | 1.258 | 9,65 | 716 | 11,62 | 773 | 13,56 | 995 | 11,49 | 843 | 9,58 | 383 | 11,18 | 501 |
| IVECO | 4,23 | 182 | 5,79 | 270 | 6,38 | 474 | 5,32 | 395 | 6,55 | 436 | 7,22 | 530 | 6,83 | 501 | 6,13 | 245 | 6,20 | 278 |
| Renault | 1,42 | 61 | 2,15 | 100 | 2,95 | 219 | 3,60 | 267 | 4,24 | 282 | 3,83 | 281 | 3,72 | 273 | 3,50 | 140 | 3,97 | 178 |
| VW | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 |
| Nissan | 0,02 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 1 | 0,04 | 3 | 0,03 | 1 | 0,00 | 0 |
| Sonstige | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,03 | 2 | 0,00 | 0 | 0,03 | 2 | 0,00 | 0 | 0,03 | 1 | 0,00 | 0 |
| ÖAF | 6,78 | 292 | 5,73 | 267 | 3,19 | 237 | 0,70 | 52 | 0,05 | 3 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Tatra | 0,05 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Steyr Nutzfahrzeuge | 16,05 | 691 | 13,24 | 617 | 3,93 | 292 | 0,39 | 29 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Koegel (D) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,01 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Kenworth (USA) | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Isuzu | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Ford | 0,00 | 0 | 0,02 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Fiat | 0,00 | 0 | 0,00 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| MAN-VW | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Mitsubishi | 0,00 | 0 | 0,03 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Chevrolet | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Toyota | 0,00 | 0 | 0,03 | 1 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Rover | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| Seat | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 |
| insgesamt | 100 | 4.303 | 100 | 4.660 | 100 | 7.432 | 100 | 7.419 | 100 | 6.655 | 100 | 7.340 | 102 | 7.513 | 100 | 3.997 | 100 | 4.481 |
| Veränderung in % | | | | 4,1 | | 0,5 | | -14,3 | | -10,3 | | 10,3 | | 2,4 | | -46,8 | | 12,1 |
| nicht zuordbar | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| alle Gewichtsklassen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|--|---------------|
| sämtliche LKW | | 28.348 | | 27.304 | | 35.696 | | 37.020 | | 37.966 | | 40.738 | | 41.353 | | 30.372 | | 33.241 |
| Veränderung in % | | -2,7 | | 2,0 | | 6,9 | | -4,0 | | 2,6 | | 7,3 | | 1,5 | | -26,6 | | 9,4 |

Fußnote:

1) Bei den Neuzulassungen von Fahrzeugen der Marke MAN handelt es sich zum Großteil in Österreich für MAN-Deutschland produzierte - und zum Teil reimportierte - Lkw und Sattelzugmaschinen. Die amtliche Zulassungsstatistik ordnet auch diese Fahrzeuge dem deutschen Hersteller MAN zu.

Quelle: EURO TAX