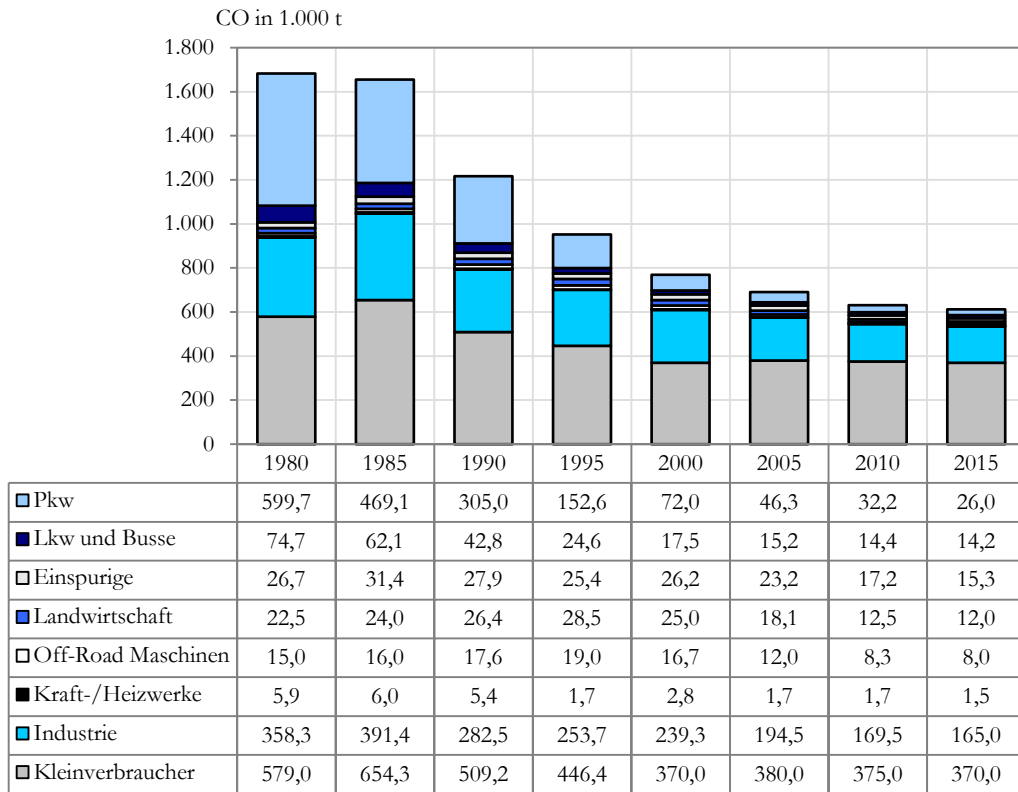


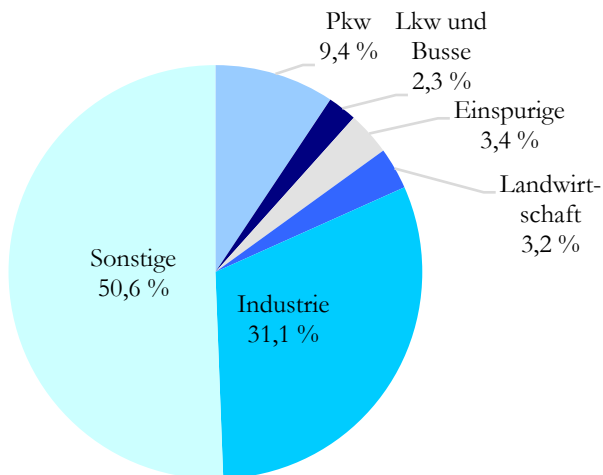
Die nachstehenden Grafiken beruhen auf der Studie „Unsere Luft 2010“; Autoren: ao. Univ. Prof. Dr. Ernst Pucher, Prof. Dr. Hugo Rüdiger, ÖAMTC-Akademie, Ausgabe 2010. Die ÖAMTC-Akademie hat in dieser Studie unter anderem die Emissionen der österr. Verkehrsträger Pkw, Lkw und Busse sowie andere Kraftfahrzeuge den restlichen Emittenten wie z.B. Kraft- und Heizwerke, Industrie, Kleinverbraucher sowie Flugverkehr gegenüber gestellt:

Prognose der Kohlenmonoxid-Gesamtemissionen in Österreich

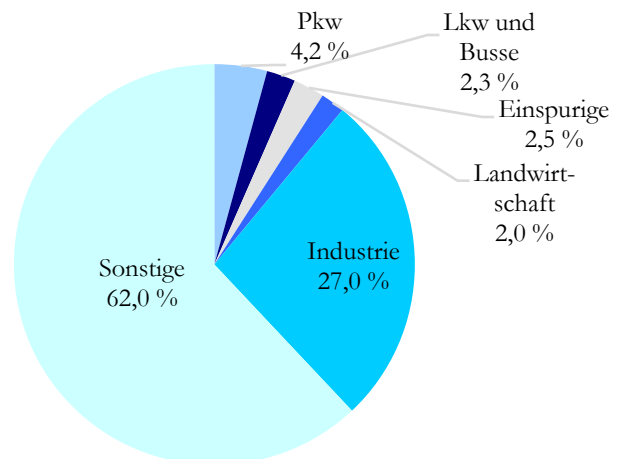


Prognose der CO-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Kohlenmonoxid 2000



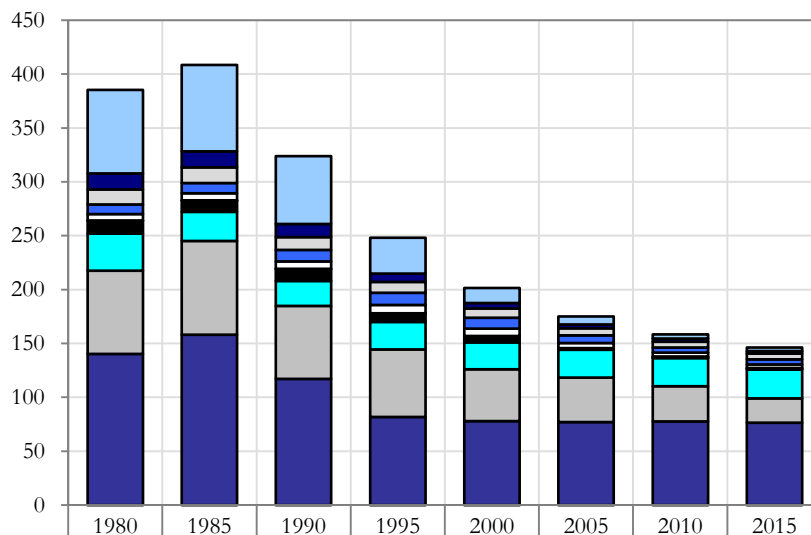
Kohlenmonoxid 2015



Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie

Prognose der Kohlenwasserstoff-Gesamtemissionen in Österreich

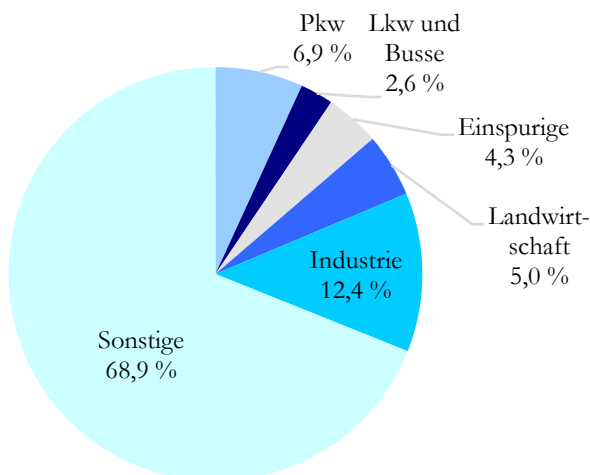
HC in 1.000 t



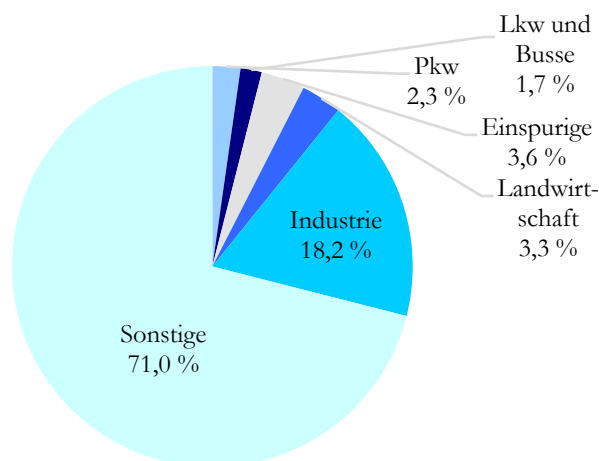
■ Pkw	77,6	80,0	63,0	33,0	13,8	7,3	4,0	3,3
■ Lkw u. Busse	14,8	14,8	12,2	7,8	5,2	3,6	2,8	2,5
■ Einspurige	13,9	14,7	11,8	10,0	8,6	6,5	5,3	5,2
■ Landwirtschaft	9,0	9,6	10,6	11,4	10,0	7,2	5,0	4,8
■ Off-Road Maschinen	6,0	6,4	7,0	7,6	6,7	4,8	3,3	3,2
■ Flugverkehr	0,2	0,3	0,3	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
■ Kraft- u. Heizwerke	11,8	10,5	11,1	7,8	5,5	1,1	1,0	1,0
■ Industrie	34,6	26,8	23,0	25,4	25,0	25,7	26,2	26,6
■ Kleinverbraucher	77,3	87,1	67,7	62,7	48,2	41,4	32,5	22,5
■ Lösungsmittel	140,2	158,2	117,2	81,9	77,9	77,0	77,8	76,6

Prognose der HC-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Kohlenwasserstoff 2000

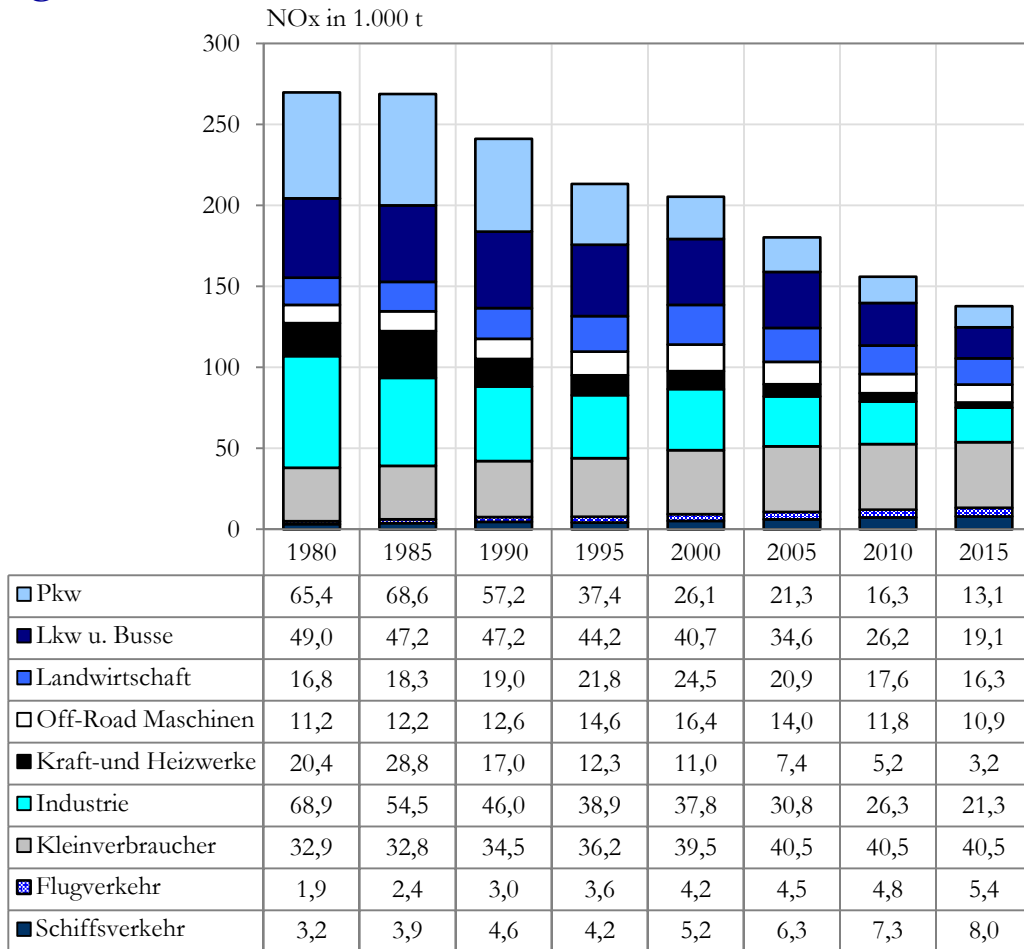


Kohlenwasserstoff 2015



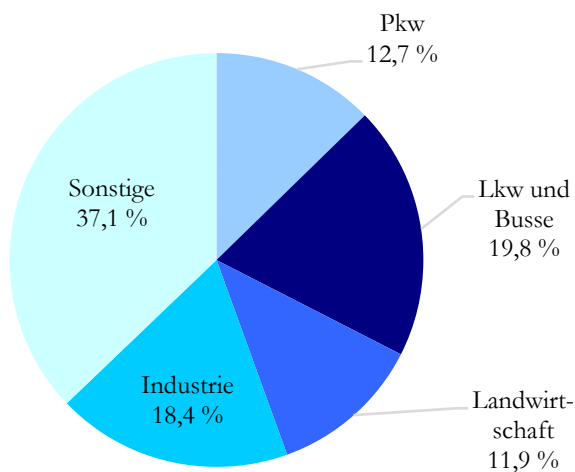
Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie

Prognose der Stickstoffoxid-Gesamtemissionen in Österreich

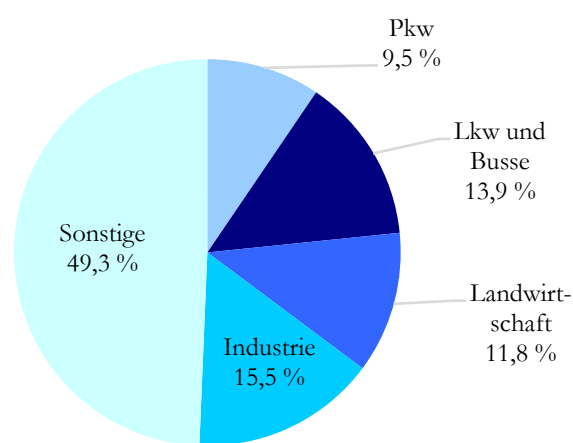


Prognose der NOx-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Stickoxid 2000

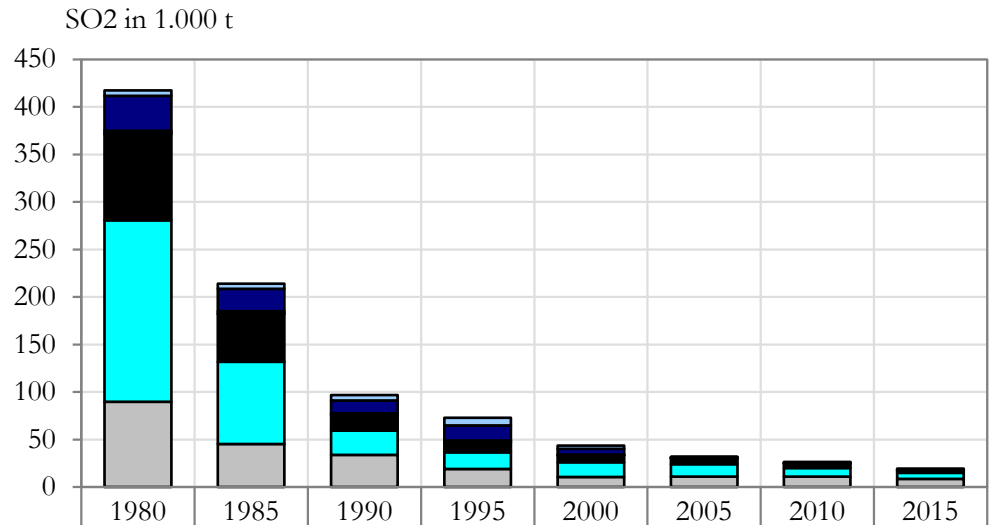


Stickoxid 2015



Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie

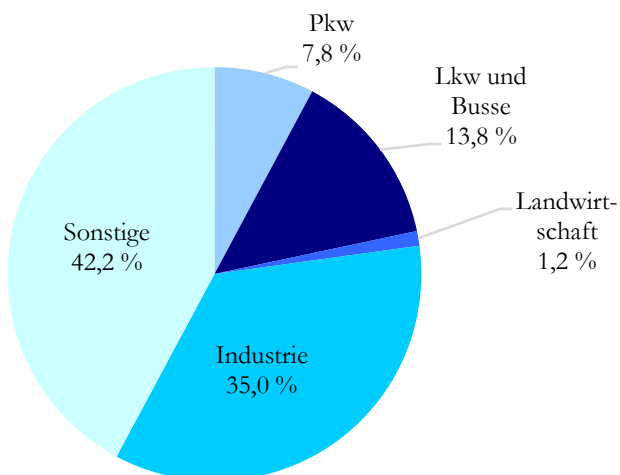
Prognose der Schwefeldioxid-Gesamtemissionen in Österreich



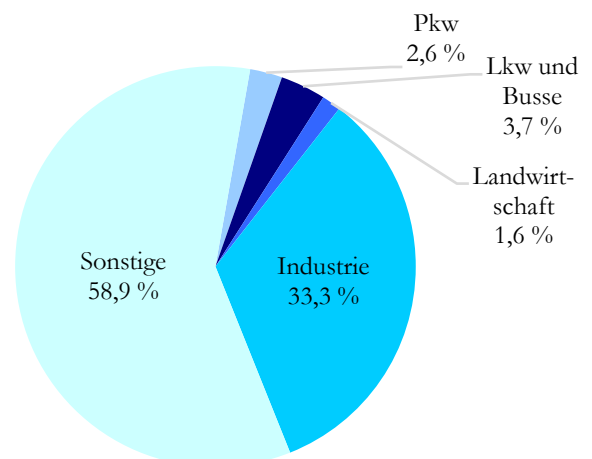
■ Pkw	5,5	5,3	5,8	8,1	3,4	0,4	0,5	0,5
■ Lkw u. Busse	36,7	23,7	13,3	15,8	6,0	0,6	0,7	0,7
■ Landwirtschaft	2,5	1,7	1,2	1,3	0,5	0,3	0,3	0,3
□ Off-Road Maschinen	1,5	1,1	0,8	0,8	0,3	0,2	0,2	0,2
■ Kraft- und Heizwerke	90,3	50,2	16,4	10,5	7,3	6,2	4,4	2,6
■ Industrie	191,0	86,5	25,4	17,3	15,2	13,1	9,1	6,4
■ Kleinverbraucher	89,7	45,3	33,8	19,0	10,7	11,0	11,0	8,5

Prognose der SO₂-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Schwefeldioxid 2000



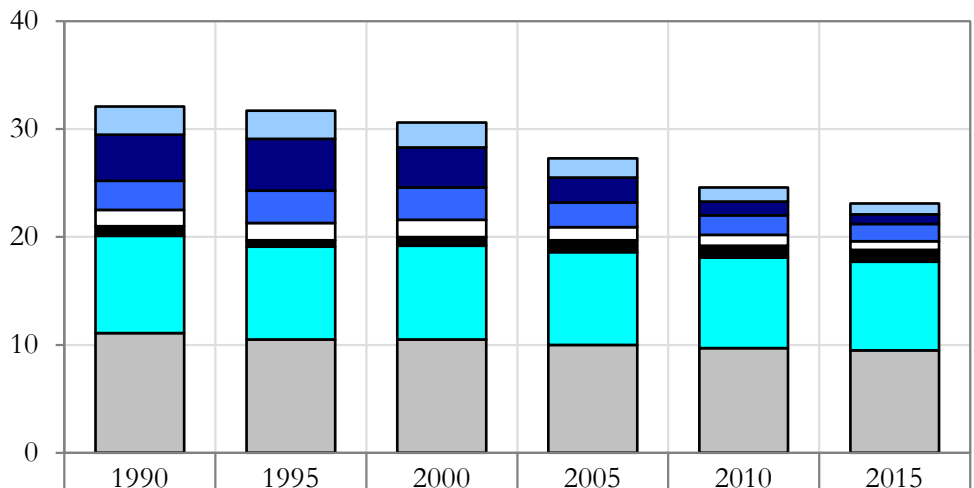
Schwefeldioxid 2015



Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie

Prognose der Partikel-Gesamtemissionen in Österreich

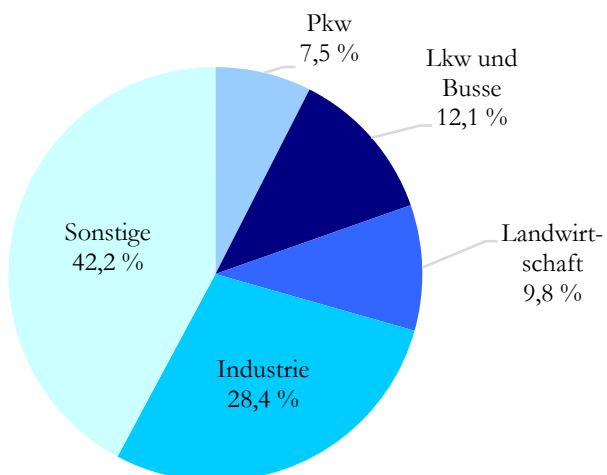
Partikel in 1.000 t



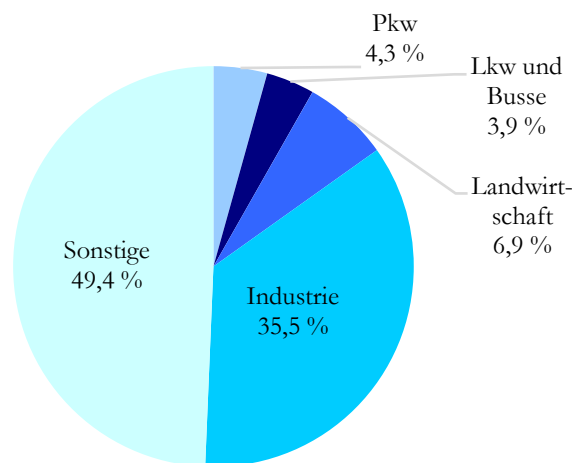
	1990	1995	2000	2005	2010	2015
■ Pkw	2,6	2,6	2,3	1,8	1,3	1,0
■ Lkw u. Busse	4,3	4,8	3,7	2,3	1,3	0,9
■ Landwirtschaft	2,7	3,0	3,0	2,3	1,8	1,6
□ Off-Road Maschinen	1,5	1,6	1,6	1,2	1,0	0,8
■ Kraft- und Heizwerke	0,9	0,6	0,8	1,1	1,1	1,1
■ Industrie	9,0	8,6	8,7	8,6	8,4	8,2
■ Kleinverbraucher	11,1	10,5	10,5	10,0	9,7	9,5

Prognose der Partikel-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Partikel 2000

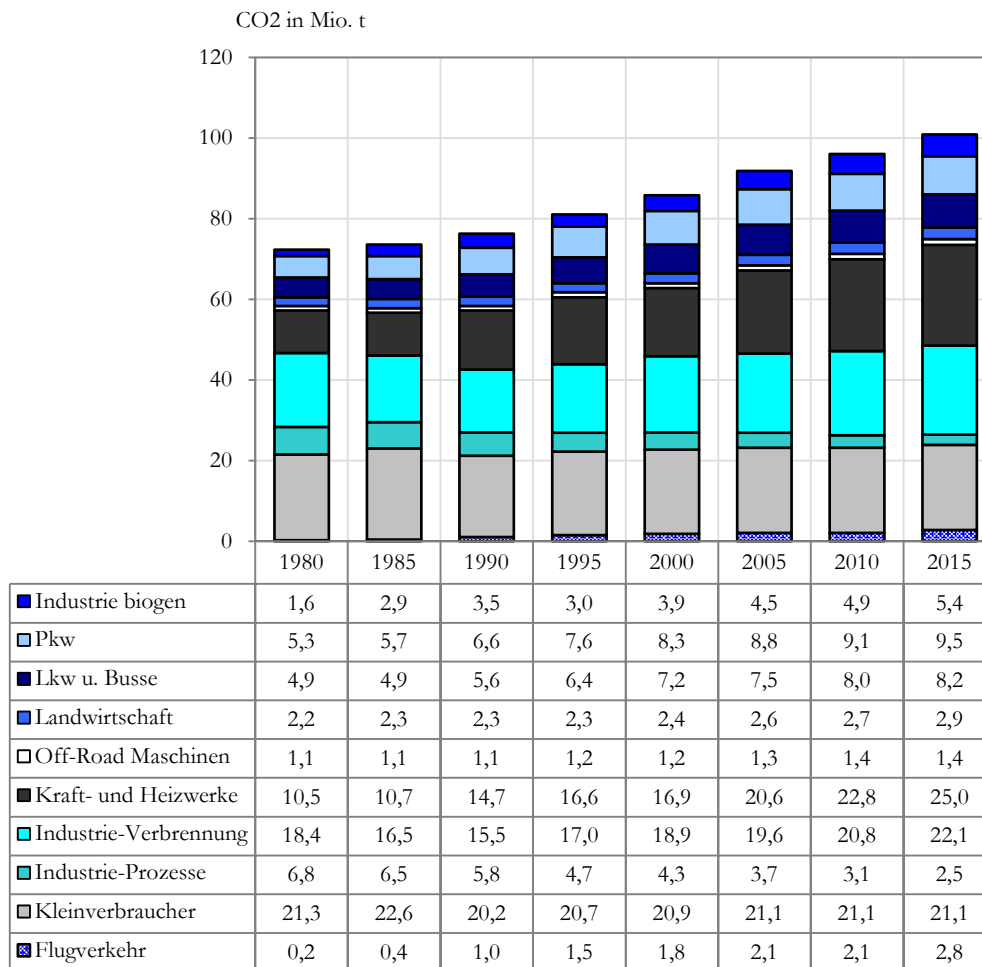


Partikel 2015



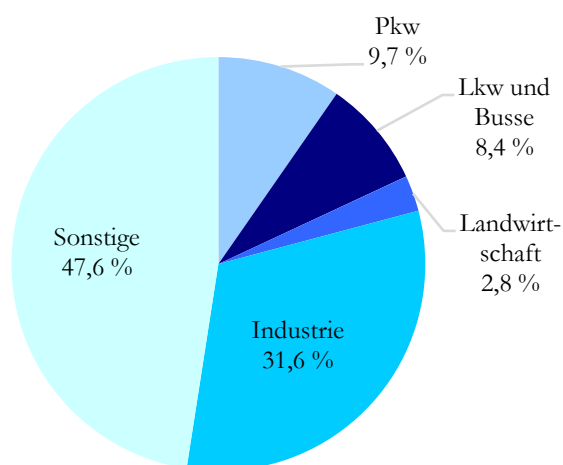
Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie

Prognose der Kohlendioxid-Gesamtemissionen in Österreich

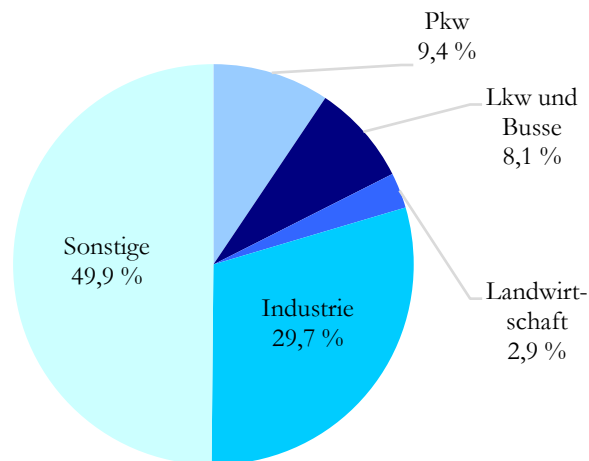


Prognose der CO₂-Emissionen in Österreich 2000 und 2015 (Anteile der Kraftfahrzeuge in %)

Kohlendioxid 2000



Kohlendioxid 2015



Quelle: Ernst Pucher, Rudolf Rüdiger; Studie „Unsere Luft 2010“, ÖAMTC-Akademie